



SEJLADS- BESTEMMELSER

DH-DM • 25. - 27. AUGUST 2023

Version 3.0 – 21. august 2023

DH-DM 2023

25. - 27. august i Svanemøllehavn Nord
Kjøbenhavns Amatør-Sejlkлуб

SEJLADSBESTEMMELSER

Forkortelsen [DP] i en regel i sejladsbestemmelserne betyder, at straffen for brud på reglen efter protestkomitéens skøn kan være mildere end diskvalifikation.

Forkortelsen [NP] i en regel i sejladsbestemmelserne betyder, at en båd ikke kan protestere mod en anden båd for brud på reglen. Dette ændrer regel 60.1[a].

Forkortelsen [SP] i en regel betyder, at en standardstraf kan pålægges af kapsejlds- eller teknisk komité uden en høring. Dette ændrer RRS A5.1.

For brud på regler markeret med [SP], kan kapsejldskomitéen eller den tekniske komité pålægge en båd en standardstraf uden en høring. Dette ændrer RRS A5.1.

Kapsejldskomitéen eller tekniske komité kan pålægge følgende standardstraffe. [SP]
Disse straffe skal gælde for den sejlads, der sejles nærmest i tid for hændelsen.

Regelbrug

Manglende vest, pkt. 18.1

Manglende begrænsningsmærker pkt. 20.1

Pointstraf

2 point pr. sejlads pr. vest

2 point

1 REGLER

1.1 Der sejles efter de i Kapsejldsreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Desuden gælder følgende regler:

- Statutter for Danmarksmesterskaber i sejlsport. ► [link](#)
- DH-målerreglen. For op/ned-baner anvendes TAUD-målet og for distancesejlds benyttes TACI-målet. Kapsejldskomitéen fastlægger umiddelbart efter hver sejlads vindstyrken og dermed om der anvendes L, M eller H-mål. For distancesejlds laves respit/starttabel med udgangspunkt i den forventede vindstyrke. Såfremt kapsejldskomitéen vurderer, at den faktiske vindstyrke afviger fra den forudsatte, forbeholdes ret til at efterregulere resultatet.
- Kapsejldskomitéens beslutning om valg af vindstyrke kan ikke danne grundlag for evt. anmodning om godtgørelse.
- Der er ubetinget vigepligt overfor erhvervstrafik.

2 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

2.1 Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på Manage2sail før kl. 08.00 på den dag, hvor den vil træde i kraft bortset fra, at enhver ændring i tidsplanen vil blive slået op senest kl. 20.00 dagen før, den vil træde i kraft.

3 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

- 3.1 Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret på Manage2sail. ► [link](#)
- 3.2 Bureauet befinder sig i den store sal i Docken Nordhavn - Færgehavnsvej 35, 2150 København. Bureauet kan træffes på 2838 2108. Telefonnummer er gældende fra 24. august til og med 27. august.
- 3.3 Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale- og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer. [DP]
- 3.4 Alle deltagende både skal have en fungerende VHF ombord mens de kapsejler. [DP]
- 3.5 Kapsejladskomiteén har til hensigt at udsende oplysninger om starter, kurser, baner mv. på VHF til deltagerne over VHF-radio på kanal 69. Manglende VHF-kommunikation kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

4 RETNINGSLINJER FOR ADFÆRD

- 4.1 Deltagere og støttepersoner skal følge rimelige anmodninger fra repræsentanter for den organiserende myndighed, kapsejladskomiteén, den tekniske komité eller protestkomitéen. [DP]




5 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 5.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmast ved bureau.
- 5.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.

6 TIDSPLAN

- | Dato | Antal sejlads | Første varsel |
|------------------------|---------------------|---------------|
| Fredag 25. august 2023 | 2 (distancesejlads) | 10.30 |
| Lørdag 26. august 2023 | 4 (banesejlads) | 09.30 |
| Søndag 27. august 2023 | 3 (banesejlads) | 09.30 |
- 6.2 Varselssignalet for efterfølgende sejlads samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt. Dette gælder dog ikke for distancesejlads hvor start på dagens 2. sejlads sker samtidig med målgang på dagens første sejlads (se også bilag 2).
- 6.3 På stævnets sidste planlagte sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 14.
- 6.4 Der startes ikke, hvis middelvinden, målt i en højde af omtrent 2.5 meter over vandoverfladen, over 2 minutter er under 3 m/s eller over 12 m/s.
Dette kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

7 GRUPPEFLAG

- 7.1 Gruppe Flag
- Gruppe 1 
- Gruppe 2 
- Gruppe 3 

8 KAPSEJLADSDOMRÅDE

- 8.1 Kapsejladsområdet for banesejladser, er området nordøst for Svanemøllehavnen. For distancesejlads henvises til bilag 3.

9 BANERNE

- 9.1 I bilag 1 vises skitse over op-/ned-bane inkl. rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres. I tilfælde af at det ene af to gatemærker ikke er på plads skal det mærke, der er på plads, holdes om bagbord.
I bilag 4 vises skitser over baner for distancesejlads inkl. rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres samt om de skal holdes til styrbord eller til bagbord.
- 9.2 Senest ved varselssignalet kan der fra startfartøjet blive vist den omtrentlige kompaskurs fra dette til det første mærke. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

10 MÆRKER

- 10.1 Mærker, herunder gatemærker, start- og mållinjemærker samt erstatningsmærker for banesejladserne, er beskrevet i bilag 1.
Mærker samt start- og mållinjemærker for distancesejladser, er beskrevet i bilag 3.

11 STARTEN

- 11.1 For banesejladser gælder følgende: Sejladserne vil blive startet som beskrevet i RRS 26, idet "klasseflag" er "gruppeflag" iht. punkt 7.1.

For distancesejlads gælder følgende:

- Sejladserne vil blive startet som beskrevet i RRS 26, idet "klasseflag" er lighedsstander "3" for alle grupper.
- Bådene må tidligst starte på det tidspunkt, der er angivet på respitlisten (bilag 5) for den bane, der senest fredag morgen på skippermødet udmeldes som distancebanen for de respektive grupper.
- RRS 29.1 vil ikke blive anvendt. Kapsejladskomiteén vil orientere om individuel tilbagekaldelse via VHF, kanal 69. Manglende orientering via VHF kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

- 11.2 For at varsko både om, at en sejlad eller serie af sejladser snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydssignal) mindst fem minutter før et varselssignal afgives.
- 11.3 Startlinjen for op-/ned-bane vil være mellem orange flag på startlinjemærkerne, se bilag 1. For distancesejladserne vil startlinjen være mellem orange flag på start-/måltagningsfartøj (mærke S/M) og stangbøje med gult flag.
- 11.4 Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for andre grupper. Startområdet er området indenfor en afstand af 50 m af startlinjen. [DP]
- 11.5 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer RRS A4 og A5.1.

12 MÆRKEFLYTNING

- 12.1 For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteén udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.
I tilfælde af, at der udlægges erstatningsmærker for topmærker 1A og 2A, udlægges ikke afvigermærke (1B og 2B).
- 12.2 Det er ved mærkeflytning tilstrækkelig signalering at vise signalfag "C" og afgive gentagne lydssignaler. Dette ændrer RRS 33.

STÅ STÆRKERE ONLINE

MARKEDSFØRING DER GØR EN FORSKEL

HJEMMESIDER I TOPKVALITET



Kom forbi Standout-vinbaren og få et glas og en snak om hvordan vi skaber resultater for dig eller besøg os på Standout.dk



13 MÅLLINJE

- 13.1 Mållinjen for op-/ned-bane vil være mellem blå flag på måltagningsmærker, se bilag 1. For distancesejladserne vil mållinjen være mellem blåt flag på start-/måltagningsfartøj (mærke S/M) og stangbøjle med gult flag.

14 TRACKINGUDSTYR

- 14.1 Alle deltagende både får udleveret en GPS tracking-enhed ved registrering. Enheden skal placeres i henhold til de medfølgende anvisninger. [DP]
- 14.2 Tracking-sporene kan ikke efterfølgende danne grundlag for protester, men kan indgå som del af bevismaterialet ved en høring. Det er parternes eget ansvar at have relevant tracking-data klar til eventuelle høringer
- 14.3 GPS-trackere skal afleveres i bureau hver dag efter endt sejlads senest ½ time efter udløbet af protesttiden og skal afhentes igen den efterfølgende morgen inden varslingssejlad for dagens første sejlads. [DP] [NP]

15 TIDSFRISTER OG SEJLADSTID

- 15.1 Både, som ikke fuldfører inden for 30 minutter efter den første båd i gruppen har gennemsejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette gælder ikke for distancesejlad hvor både, der ikke fuldfører sejladsen inden kl. 19.00 fredag noteres "ikke fuldført". Dette ændrer RRS 35, A4 og A5.1.

16 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

- 16.1 Anmodninger om høringer skal indsendes ved at bruge onlineformularen, der er tilgængelig på <https://juryterminal.manage2sail.com>. Dette ændrer RRS 61.2, 61.3, 62.2 og 66.
- 16.2 Tidsfristen for anmodning om høring eller godtgørelse er for hver gruppe 60 minutter efter at sidste båd, har fuldført dagens sidste sejlads eller kapsejladskomiteén har signaleret AP over A eller N over A, hvad end der er senest.
- 16.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på manage2sail for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes i Race Village (Docken). Starttidspunktet for høringerne meddeles på manage2sail.
- 16.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén, den tekniske komité eller protestkomitéén vil blive slået op på manage2sail for at informere både som krævet i RRS 61.1(b).
- 16.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 11.4, 18, 22, 25, 26 og 30. Dette ændrer regel 60.1(a).

17 POINTGIVNING

- 17.1 4 pointgivende sejlads er krævet for at udgøre et danmarksmesterskab. Det er desuden et krav, at der målt på hurtigste båd i de enkelte sejlads er kapsejlet i minimum 4 timer for at mesterskabet får officiel status.
- 17.2 Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
- 17.3 Hvis 5 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

18 SIKKERHED

- 18.1 RRS 40.1 gælder fra båden forlader land og indtil den returnerer til land: Alle deltagere skal være iført personligt opdriftsmiddel, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på beklædning eller personligt udstyr. Våddragter og tørdragter anses ikke for personlige opdriftsmidler. [SP]

18.2 En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget. [DP]

18.3 Kapsejladskomiteéns radiokanal i henhold til RRS 37 vil være VHF-kanal 69.

19 UDSKIFTNING AF BESÆTNING ELLER UDSTYR

19.1 Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén. [DP]

Anmodninger skal indsendes ved at bruge onlineformularen, der er tilgængelig på <https://juryterminal.manage2sail.com>.

19.2 Ansøgning om udskiftning af udstyr skal rettes til den tekniske komité ved første rimelige anledning, som kan være efter sejladsen. [DP]

Anmodninger skal indsendes ved at bruge onlineformularen, der er tilgængelig på <https://juryterminal.manage2sail.com>.

20 UDSTYR OG MÅLEKONTROL

20.1 En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med DH-målereglen, indbydelsen eller sejladsbestemmelserne. [SP] [DP]

20.2 På vandet kan kapsejladskomiteén eller den tekniske komité pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

21 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE

21.1 Kapsejladskomiteéns både vil føre arrangørens KAS stander.

22 LEDSAĞEBÅDE

22.1 Holdledere, trænere og andre ledsagere, skal holde sig på en afstand af minimum 100 meter af alle kapsejlende både, og må i denne periode ikke være i kontakt med disse. [DP]

23 BORTSKAFFELSE AF AFFALD

23.1 Affald kan afleveres ombord på ledsagebåde eller kapsejladskomiteéns både.

24 PLACERING AF BÅDE

24.1 Bådene skal placeres på de af den arrangerende klub anviste pladser. [DP]

25 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

25.1 Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, medmindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse. [DP]

26 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

26.1 Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads. [DP]

27 PRÆMIER

27.1 DS' DM-medaljer (guld, sølv og bronze) overrækkes til de bedste tre besætninger i de respektive grupper, hvor ethvert besætningsmedlem er medlem af en DS-klub. Der vil desuden være præmier til minimum hver 5. startende båd i hver gruppe.

28 ANSVARFRASKRIVNING

28.1 Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 3, Beslutning om at kapsejle). Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet

29 FORSIKRING

29.1 Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 10 mio. DKK. ved skade på person og 2 mio. DKK. ved skade på ting pr. hændelse eller tilsvarende i anden valuta.



30 DELTAGERNUMMER

- 30.1 Både skal føre deltagernumre udleveret af den organiserende myndighed.
Inden første sejls startes, skal de udleverede numre placeres som anvist på bilag 6. [DP]

31 STÆVNELEDELSE

- 31.1 **Stævneleder:** Charlotte Andersen, Københavns Amatør-Sejklub

Baneledere: Jørgen Tulstrup (NB), Sejklubben Sundet / Troels Wester Fischer (IRO), Hellerup Sejklub / Henrik Holst (B), Sejklubben Sundet

Protestkomité: Tim Krat (ND), Sejklubben Køge Bugt / Mads Roden (ND), Sejklubben Sundet / Josephine Wilken (D), Kongelig Dansk Yachtklub / Theresa Stenmann Hansen, Faaborg Sejklub

Teknisk komité: Michael Quist, Kongelig Dansk Yachtklub

BILLAGSOVERSIGT

- Bilag 1** Bane kort til op/ned-baner
- Bilag 2** Instruktion for distancesejls
- Bilag 3** Bane kort til distancesejls
- Bilag 4** Bane beskrivelse til distancesejls
- Bilag 5** Respitliste for distancesejls
- Bilag 6** Placering af bovnummer



vi kan det hele



DH-DM 2023

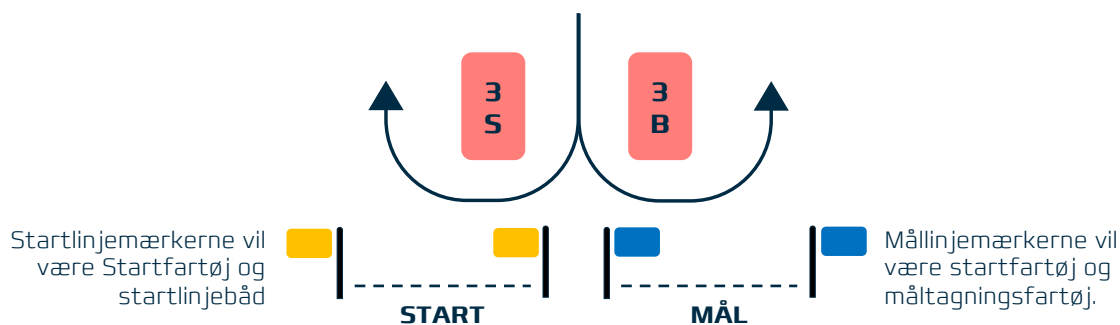
SEJLADSBESTEMMELSER - BILAG 1

BANEKORT TIL OP-/NED-BANER



Gate-mærkerne 3S og 3B vil være røde oppustelige mærker.

I tilfælde af at det ene af to gatemærker ikke er på plads skal det mærke, der er på plads, holdes om bagbord.



Gennemsejling af bane:

Gruppe 1 Start – 2A – 2B – 3S/3B – 2A – 2B – Mål

Gruppe 2 Start – 2A – 2B – 3S/3B – 2A – 2B – Mål

Gruppe 3 Start – 1A – 1B – 3S/3B – 1A – 1B – Mål

Nye mærker, som foreskrevet i SB 12 – beskrivelse her af:

- Et grønt oppusteligt mærke som erstatning for mærke 1A
- Et hvidt oppusteligt mærke som erstatning for mærke 2A
- Et gult oppusteligt mærke som erstatning for mærke 3S/3B

I tilfælde af, at der udlægges erstatningsmærker for topmærker 1A og 2A, udlægges der ikke afvigermærker [1B og 2B].

DH-DM 2023

SEJLADSBESTEMMELSER - BILAG 2

INSTRUKTION FOR DISTANCESEJLADS




Der sejles omvendt respit, så langsomste båd efter DH i hver gruppe starter dagens første sejlads samtidigt. Planlagt varselssignal er kl. 10.30. Der planlægges med, at alle grupper sejler 2 distancejladser. Mållinjen for dagens første sejlads vil samtidig udgøre startlinjen for dagens 2. sejlads, men kapsejladskomiteén kan dog beslutte, at der kun skal gennemføres én sejlads. I så fald vil der ikke være startflag på start-/måltagningsfartøjet ved fuldførelsen af første sejlads.

Senest på skippermødet fredag morgen vil det blive oplyst, hvilken bane hver gruppe skal gennemføre som dagens første, samt hvilken bane, der planlægges gennemført som dagens 2. sejlads. Hvis der sker ændring af banen for dagens 2. sejlads, vil signalflag C blive vist ved målgang på første sejlads sammen med afgivelse af gentagne lydsignaler. Gældende bane vil blive signaleret med flag med banenummer på start-/måltagningsfartøjet sammen med gruppeflaget.

Eksempel:

- Gruppe 1 skal sejle bane 4 efterfulgt af bane 2
- Gruppe 2 skal sejle bane 3 efterfulgt af bane 2
- Gruppe 3 skal sejle bane 3 efterfulgt af bane 1

I dette tilfælde vil start-/måltagningsfartøjet fra 4 minutter før første start og indtil sidste båd i gruppen er startet, føre følgende flag:

- Gruppe 1: Gruppeflag  + flag med banenummer **4** + flag med banenummer **2**
- Gruppe 2: Gruppeflag  + flag med banenummer **3** + flag med banenummer **2**
- Gruppe 3: Gruppeflag  + flag med banenummer **3** + flag med banenummer **1**

Som klasseflag iht. RRS 26 vil lighedsstander "3" blive anvendt

Målgang efter første sejlads vil samtidig være startsignal for 2. sejlads og man skal således umiddelbart efter målgang på 1. sejlads fortsætte sejladsen mod første mærke på 2. sejlads (medmindre der kun gennemføres 1 distancejladser). Efter målgang for første sejlads må mållinjen ikke passeres i modsat retning (målmærker fungerer som gate).

Start-/måltagningsfartøjet vil føre følgende flag, såfremt valget af de annoncerede baner fastholdes:

Blåt flag for måltagning for første sejlads og orange flag for startlinje for 2. sejlads

- Gruppe 1: Gruppeflag  + flag med banenummer **2**
- Gruppe 2: Gruppeflag  + flag med banenummer **2**
- Gruppe 3: Gruppeflag  + flag med banenummer **1**

Såfremt start-/måltagningsfartøjet ikke fører gruppeflag og flag med banenummer ved målgang efter dagens første sejlads, er der ikke flere sejlads på dagen.

Nærværende bilag 2 vil blive gennemgået i forbindelse med skippermøde torsdag kl. 20:00 samt kort i forbindelse med skippermøde fredag morgen kl. 8.30.

DH-DM 2023

SEJLADSBESTEMMELSER - BILAG 3

BANEKORT TIL DISTANCESEJLADSER

Mærker Der indgår i alt 8 mærker i de udlagte baner ved DH-DM 2023. De omtrentlige placeringer er angivet i nedenstående kort. Der henvises til koordinater i tabel



Mærke	Type	Omtrentlig position (koordinater)
S/M	Start-/måltagningsfartøj (start-/mållinje)	55°44.000'N – 12°37.000'E
1	Kompasfmærkning (nord)	55°44.466'N – 12°37.950'E
2	Udlagt mærke 1 (rød oppustelig bøjle)	55°45.356'N – 12°38.935'E
3	Middelgrunden	55°43.235'N – 12°40.000'E
4	Kompasfmærkning -Tårnbæk Rev (øst)	55°47.099'N – 12°40.247'E
5	Flakfortet	55°42.218'N – 12°43.851'E
6	Udlagt mærke 2 (rød oppustelig bøjle)	55°45.737'N – 12°43.863'E
7	Kompasfmærkning (syd)	55°49.144'N – 12°47.570'E
8	Kompasfmærkning ved Pinhättan (vest)	55°45.010'N – 12°51.189'E

Startlinjen vil være mellem orange flag på start-/måltagningsfartøj (mærke S/M) og stangbøjle med gult flag. Mållinjen vil være mellem blå flag på start-/måltagningsfartøj (mærke S/M) og stangbøjle med gult flag.

hovedentreprenør
nybyggeri
renovering
service
vedligeholdelse

Profilbuen 2 · 4700 Næstved
Telefon 55 72 75 21 · www.hansen-andersen.dk



Vi bygger videre på en god idé

DH-DM 2023

SEJLADSBESTEMMELSER - BILAG 4

BANEBSKRIVELSE TIL DISTANCESEJLADSER

Banebeskrivelse frigives senest onsdag den 23. august kl. 18.00 og vil blive tilgængelig i Manage2sail.

DH-DM 2023

SEJLADSBESTEMMELSER - BILAG 5

RESPITLISTE FOR DISTANCESEJLADS

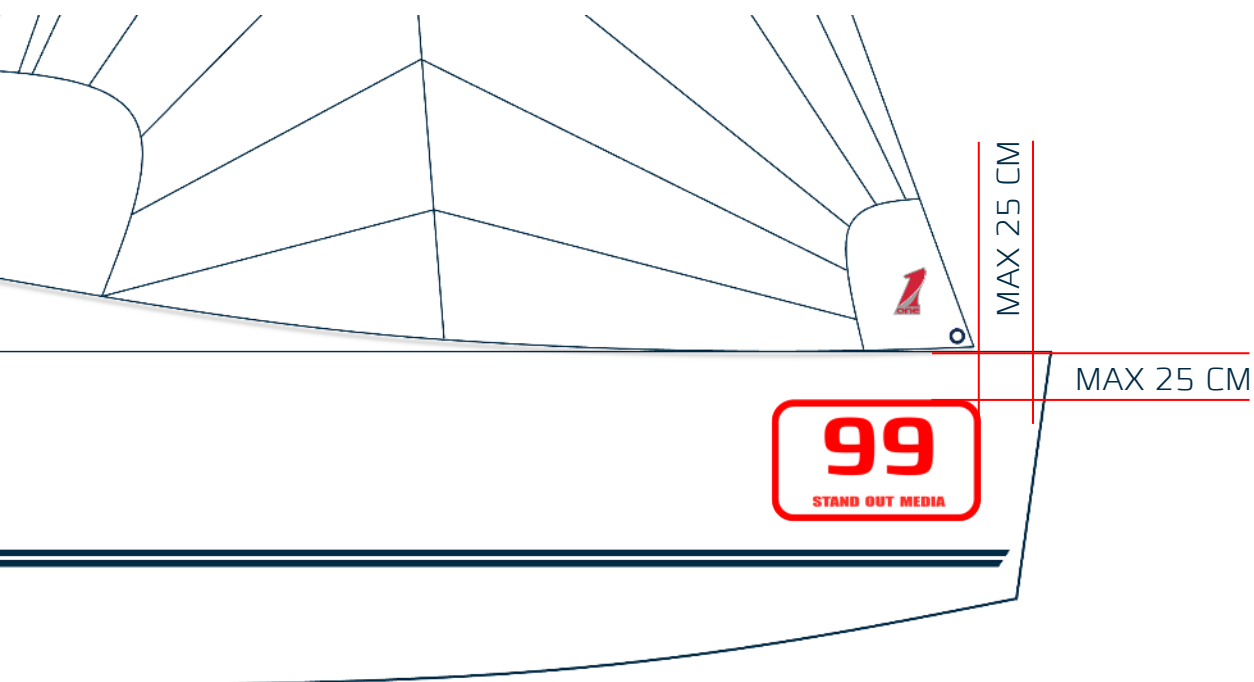
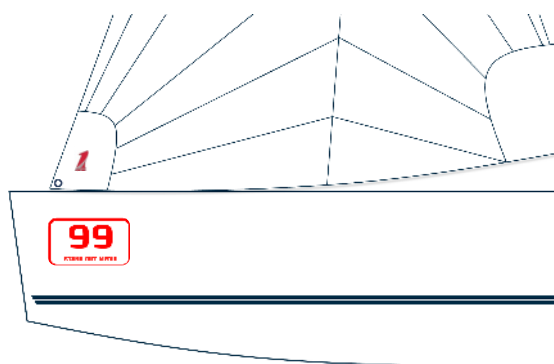
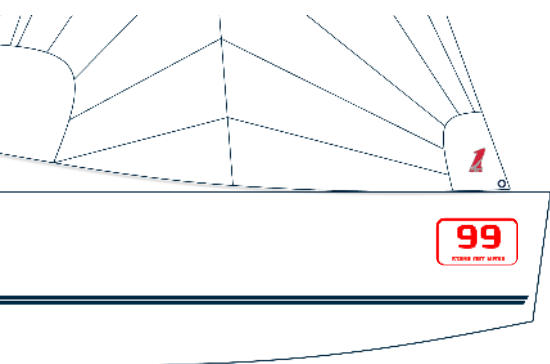
Respitliste frigives senest fredag den 25. august kl. 08.00 og vil blive slået op på stævnets opslagstavle ved bureau og gjort tilgængelig i Manage2sail.

DH-DM 2023

SEJLADSBESTEMMELSER - BILAG 6

PLACERING AF BOVNUMMER

De udleverede klistermærker skal monteres på boven så langt fremme som muligt og på begge sider. Hvis mærket bortkommer, skal løbsledelsen informeres herom hurtigst mulig, og udleveret erstatningsnummer monteres umiddelbart herefter. [DP]



KAPSEJLADSSIGNALER 2021-2024



5 min.	4 min.	1 min.	START
Klasseflag	P (Ingen startregel)	I Regel 30.1 gælder (Runde et af startmærkerne)	Klarsignal
Varselssignal		Z Regel 30.2 gælder (20% straf)	Et-minut-signal
		U Regel 30.3 gælder (Disk. hvis ingen omstart)	Klarsignal
		Sort flag Regel 30.4 gælder (Diskvalifikation)	Klasseflag
			Startsignal

UDSÆTTELSESSIGNALER

↑ ••• ↓	↑ ••	↑ ••
Svarstander Kapsejladser, der ikke er startet, <i>udsættes</i> . Varselssignal vil blive givet 1 minut efter nedhaling.	Svarstander over H Kapsejladser, der ikke er startet, <i>udsættes</i> . Yderligere signaler gives på land.	Svarstander over A Kapsejladser, der ikke er startet, <i>udsættes</i> . Ikke flere kapsejladser i dag.

TILBAGEKALDELSE

↑ •	↑ ••• ↓
X Individuel tilbagekaldelse.	Første lighedsstander Generel tilbagekaldelse. Varselssignal vil blive givet 1 minut efter nedhaling.

AFKORTNING

	↑ ••
	S Banen er afkortet. <i>Fuldfør</i> mellem dette flag og det nærliggende mærke, eller mellem gatemærkerne.

ÆNDRING AF DET NÆSTE BEN

-----	mod styrbord;	mod bagbord;	for at afkorte længden af benet;	for at forlænge længden af benet.
C Positionen af det næste mærke er ændret.				

first.

forsikring med fornuft...

OPGIVELSESSIGNALER

↑ •••• ↓	↑ ••••	↑ ••••
N Alle kapsejladser, som er startet, er <i>opgivet</i> . Sejl tilbage til startområdet. Varselssignal gives 1 minut efter nedhaling.	N over H Alle kapsejladser er <i>opgivet</i> . Yderligere signaler gives på land.	N over A Alle kapsejladser er <i>opgivet</i> . Ikke flere kapsejladser i dag.

SIKKERHED

	↑ —
	V Lyt til kommunikationskanalen for sikkerhedsinstruktioner (se regel 37).

ANDRE SIGNALER

↑ •	-----	↑ •	(Intet lysignal)	(Intet lysignal)
L På land: En besked til deltagere er slået op. Til søs: Kom på præjehold eller følg dette fartøj.	M Genstanden, som viser dette signal, erstatter et forsvundet mærke.	Y Bær personligt opdriftsmiddel (se regel 40).	Orange flag Stagen, der viser dette flag, er den ene ende af startlinjen.	Blåt flag Stagen, der viser dette flag, er den ene ende af mållinjen.

↑ ↓ Signalfag hejses/nedhales • Lydsignal ----- Gentagne lydsignaler — Langt lydsignal Når et signalfag vises over et klasseflag, puljeflag etc., glæder signalet kun denne klasse, pulje etc.



Vi leverer løsinger indenfor

- ✓ Wordpress hjemmeside
- ✓ Annoncering på Google
- ✓ Søgemaskineoptimering
- ✓ WooCommerce

www.standout.dk